

Ogólna charakterystyka obiektu

"Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Osiek Wielki (Osiedle Leśne) - ETAP I"

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu. Projektowana jezdnia przebiega po istniejącym śladzie drogi w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni pod projektowaną jezdnię, chodniki oraz zjazdy. Zaprojektowano wykonanie jezdni o szerokości 5,00m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Projektowaną jezdnię z betonu asfaltowego należy obramować krawężnikami drogowymi 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem. Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej na ławie z betonu C12/15. Niweletę projektowanej jezdni należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych gruntów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłości podłużnych oraz w oparciu o przekroje konstrukcyjne.

Zaprojektowano budowę chodników jednostronnych oraz obustronnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości 1,8m ÷ 2,0m, chodniki zlokalizowane są bezpośrednio przy krawędzi jezdni oraz są oddzielone od krawędzi pasem zieleni. W miejscach furtek do posesji zaprojektowano wykonanie dojść z betonowej kostki brukowej. Projektowane chodniki oddzielone są od jezdni krawężnikami betonowymi 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 natomiast od strony posesji betonowym obrzeżem chodnikowym 8x30x100 na ławie z betonu C8/10.

Zakres prac obejmuje przebudowę istniejących zjazdów zlokalizowanych wzdłuż budowanej drogi. Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji zjazdów z betonowej kostki brukowej. Na połączeniu krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zastosować skos 1.5:1.5 oraz łuki poziome. Zjazdy należy wysokościowo nawiązać do istniejącego poziomu terenu. Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 jak dla KR1 - gr. 5cm

Podbudowa zasadnicza:

- Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3- gr. 8cm
- Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3 - gr. 12cm
- Podbudowa pomocnicza z betonu C5/6 - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 15 cm
- Podłoże doprowadzone do $E_2 > 25\text{MPa}$
Pod podbudowę zasadniczą należy uzyskać moduł $E_2 > 80\text{MPa}$

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 6x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU:

- Betonowa kostka brukowa koloru np. grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.